

Администрация
Мичуринского сельского поселения
Камышинского муниципального района
Волгоградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.07.2025 г.

№ 93

**Об утверждении схемы (проекта) организации
дорожного движения в Мичуринском
сельском поселении Камышинского
муниципального района Волгоградской
области**

В целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Мичуринского сельского поселения Камышинского муниципального района Волгоградской области, постановляю:

1. Утвердить прилагаемую схему (проект) организации дорожного движения в Мичуринском сельском поселении Камышинского муниципального района Волгоградской области» согласно приложению к постановлению.
2. Признать утратившим силу постановление администрации Мичуринского сельского поселения № 84 от 16.08.2017 г. «Об утверждении схемы (проекта) организации дорожного движения в Мичуринском сельском поселении».
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию) и размещению в сети Интернет на официальном сайте <http://adm-michurinskoe.ru/>.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на ведущего специалиста администрации Ендовицкую И.А.

Глава Мичуринского сельского поселения
Камышинского муниципального района
Волгоградской области



А.Ю. Кельн

	Стр.
Справка.....	3
Введение.....	3
Техническое задание.....	4
Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций.....	6
1. Пояснительная записка.....	7
1.1 Общие положения.....	7
1.2 Общие требования по применению дорожных знаков.....	7
1.3 Общие требования по применению дорожной разметки.....	8
2. Обоснование применения запрещающих знаков.....	8
3. Схемы организации движения.....	9
3.1 Схема расположения улиц.....	10
3.2 Условные обозначения.....	14
4. Ведомость дорожной разметки	28
5. Ведомость размещения дорожных знаков.....	29
6. Ведомость размещения дорожного ограждения	40
7. Ведомость размещения пешеходных ограждений.....	41
8. Ведомость размещения сигнальных столбиков	42
9. Ведомость размещения искусственного освещения.....	43
10. Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.....	45
11. Ведомость размещения пешеходных переходов	46
12. Ведомость размещения светофорных объектов.....	47
13. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров	48
14. Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов.....	50
15. Ведомость размещения искусственных неровностей.....	51
16. Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно.....	52
17. Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД.....	53
18. Ведомость шумовых полос.....	54

19. Ведомость размещения железобетонных труб.....	55
---	----

СПРАВКА

Проект организации дорожного движения выполнен согласно:

- СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;
- ГОСТ Р 52289–2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 51256–2018. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017. Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 52605–2006. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89.

ВВЕДЕНИЕ

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально–экономических задач общегородского значения.

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших проблем, стоящих перед большинством стран современного мира. Указанная проблема в полной мере касается и Российской Федерации, о чем наглядно свидетельствует динамика роста количества ДТП.

Волгоградская область не является исключением по относительным показателям аварийности, хотя они и не превышают средние по России.

Внедрение мероприятий по установке дорожных знаков и нанесению горизонтальной разметки по всем улицам и на выявленных участках концентрации ДТП со стабильным и прогрессирующим уровнем аварийности будет являться частью этой программы и началом ее практической реализации, конечной целью которой должно быть сокращение количества погибших и пострадавших жителей.

Техническое задание

Заказчик	Администрация Мичуринского сельского поселения Камышинского пуниципального района Волгоградской области
Объем услуг	Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения на улично-дорожной сети Администрация Мичуринского сельского поселения Камышинского пуниципального района Волгоградской области
Место оказания услуг	Волгоградская область, Мичуринское сельское поселения Камышинского пуниципального района
Цель разработки проекта	Проект организации дорожного движения разрабатывается на период эксплуатации автомобильных дорог и улиц (для выполнения работы по содержанию дорог и улиц). Основные цели и задачи разработки документации: 1) обеспечение безопасности дорожного движения; 2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов.
Исходные данные, передаваемые Заказчиком Исполнителю в течение 3 рабочих дней с даты заключения муниципального контракта	- общая протяженность (в километрах); - тип дорожного покрытия автомобильной дороги и улицы, зарегистрированного на балансе заказчика (возможно определение фактического типа покрытия входе обследования автомобильных дорог); - средняя ширина дорожного полотна (в метрах); - при наличии предоставить технические паспорта на автомобильные дороги и улицы, свидетельства о государственном регистрации права на автомобильные дороги и улицы; - ранее разработанные проекты организации дорожного движения.
Требования к оказываемым услугам	Подрядчик при оказании услуг должен использовать средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с законодательством об обеспечении единства измерений.
Состав проекта организации дорожного движения	1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий для разработанного одного варианта ПОДД, предусматривающего работы по содержанию автомобильных дорог и улиц; 5) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД 6) графические материалы в масштабе 1:3000. Схемы (чертежи) расстановки технических средств организации дорожного движения представляются в виде спрямленного плана без использования подосновы. Ширину дорог допускается изображать в произвольном масштабе; 7) адресные ведомости. <i>На титульном листке указывают:</i> 1. наименование органа управления автомобильной дорогой; 2. организация, осуществляющая проектные работы; 3. организации, согласовывающие и утверждающие проект; 4. название и обозначение автомобильной дороги; 5. номер тома; 6. должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика; 7. дата разработки проекта организации дорожного движения. <i>Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя:</i> — контуры плана (в бровках) автомобильной дороги; — график продольных уклонов; — линии дорожной разметки; — дорожные знаки; — дорожные ограждения; — пешеходные ограждения; — направляющие устройства; — дорожные светофоры; — пешеходные переходы в разных уровнях; — освещение; — автобусные остановки; — пешеходные дорожки; — железнодорожные переезды; — искусственные сооружения. <i>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:</i> — Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; — Ведомость размещения дорожных знаков; — Ведомость размещения барьерного ограждения; — Ведомость размещения сигнальных столбиков; — Ведомость размещения искусственного освещения; — Ведомость размещения автобусных остановок; — Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях; — Ведомость наличия светофорных объектов;

	— Ведомость размещения пешеходных дорожек; — Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.
Нормативные акты	• Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; • Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ». • Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. N 274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" • ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования • ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля • ГОСТ Р 50970-2011 «Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 50971-2011 «Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения»; • ГОСТ Р 52282-2004 «Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний»; • ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт РФ. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»; • ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; • ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»; • Министерство внутренних дел Российской Федерации Департамент обеспечения безопасности дорожного движения от 2 августа 2006 года N 13/6-3853. Федеральное дорожное агентство от 7 августа 2006 года N 01-29/5313, письмо [О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах]
Срок оказания услуг	С даты заключения муниципального контракта по 25 декабря 2023 года
Результат работ	Утвержденные проекты организации дорожного движения и последующие изменения к ним направляются Заказчику в 2 (двух) экземплярах на бумажном носителе – книга формата Аз в переплете, в электронном виде на адрес электронной почты Заказчика adm_michur@mail.ru
Гарантийные обязательства	Подрядчик гарантирует: - надлежащее качество разрабатываемой проектной документации, ее соответствие Техническому заданию, техническим регламентам, государственным стандартам и полученным техническим условиям; - согласование проектной документации с заказчиком; - устранение всех недостатков и дефектов в проектной документации, выявленных в 12 месяцев

Лист согласования проекта организации дорожного движения

Должность согласующего лица	Согласовано/ Не согласовано/ Согласовано с замечаниями	Замечания (при наличии)*, причина несогласования	Подпись	Расшифровка подписи	Дата согласования

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дислокация дорожных знаков и схемы горизонтальной разметки выполнены в масштабе М 1: 3000.

Подсчитаны номенклатуры дорожных знаков и горизонтальной разметки отдельно по каждой улице.

Данной дислокацией не предусмотрена установка временных и сезонных дорожных знаков.

Дорожные знаки являются техническим средством организации дорожного движения (ТСОДД) и служат для повышения безопасности дорожного движения транспортных средств и ориентирования их в пути следования.

На щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета Тип В применяют дорожные знаки 1.1, 1.2, 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2, на остальных дорожных знаках применяют Тип пленки Б.

Устанавливаемые дорожные знаки и другие средства регулирования движения не должны противоречить друг другу.

Для обеспечения четкого восприятия водителями дорожных знаков и исключения случаев их ошибочного толкования запрещается:

- помещать на знаке или его стойке информацию, не имеющую отношения к регулированию движения,
- устанавливать на полосе отвода дороги плакаты, транспаранты, которые могут затруднять восприятие технических средств организации дорожного движения.

Допускается в установленном порядке в экспериментальных целях применять ТСОДД не регламентированные действующими государственными стандартами. При этом в необходимых случаях для участников движения должна быть предоставлена информация, разъясняющая назначение данного технического средства.

Организации, содержащие дороги, осуществляют постоянный контроль за техническим состоянием дорожных знаков и других технических средств организации движения, за тем, чтобы они не заслонялись от водителей другими знаками или сооружениями на дороге, растительностью и другими объектами, применять меры по устранению недостатков.

1.2. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290–2004, размещены по ГОСТ Р 52289–2019 в соответствии с утвержденной в установленном порядке дислокацией, и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597–2017. Знаки по ГОСТ 10807, находящиеся в эксплуатации, заменяют на новые по ГОСТ Р 52290, когда их характеристики перестанут соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597–2017.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочины, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части, вне обочины (при ее наличии). Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м, до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1–6.12, 6.17 – от 0,5 до 5,0 м.

Расстояние от края проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной 6 м и более, должно быть не менее 2,0 м, шириной от 6 до 3 м – не менее 1,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1–1.4.6, а в ненаселенных пунктах и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах, от 3,0 до 4,0 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Допускается увеличивать это расстояние с учетом требований 5.1.15. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо) должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости на расстоянии не более 25м в населенных пунктах и 50м – вне населенных пунктов перед ними.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы – в конце.

Знак **2.4 «Уступите дорогу»** устанавливают непосредственно перед выездом на дорогу предпочтительно в начале кривой сопряжения, по которой знаками 2.1 или 2.3.1–2.3.7 предоставлено преимущественное право проезда данного перекрестка, а также перед выездами на автомагистраль.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть 1м, а высота установки – 2м.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.

Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50м, в населенных пунктах – не менее 25м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах–растяжках запрещается.

Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52289–2019 принимают по таблице 1.

1.3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДОРОЖНОЙ РАЗМЕТКИ

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256–2018.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597–2017.

При разметке дорог ширину полосы движения принимают с учетом категорий дорог согласно требованиям действующих строительных норм и правил. На дорогах, элементы поперечного профиля которых не соответствуют требованиям действующих строительных норм и правил, ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75м при условии введения необходимых ограничений режима движения. Ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы.

2. ОБОСНОВАНИЕ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАПРЕЩАЮЩИХ ЗНАКОВ

3.1 «Въезд запрещен». Применяется на улицах с односторонним движением для предотвращения встречного движения и для организации одностороннего движения по территориям АЗС.

3.20 "Обгон запрещен" применяют для запрещения обгона всех транспортных средств, кроме тихоходных транспортных средств, гужевых повозок, велосипедов, мопедов и двухколесных мотоциклов без бокового прицепа, а знак **3.22 "Обгон грузовым автомобилям запрещен"** – для запрещения обгона грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 3,5 т всех транспортных средств. Знак 3.20 устанавливают на участках дорог с необеспеченной видимостью встречного автомобиля, зона действия знака в этом случае определяется протяженностью опасного участка.

3.24 "Ограничение максимальной скорости" * применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке дороги иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

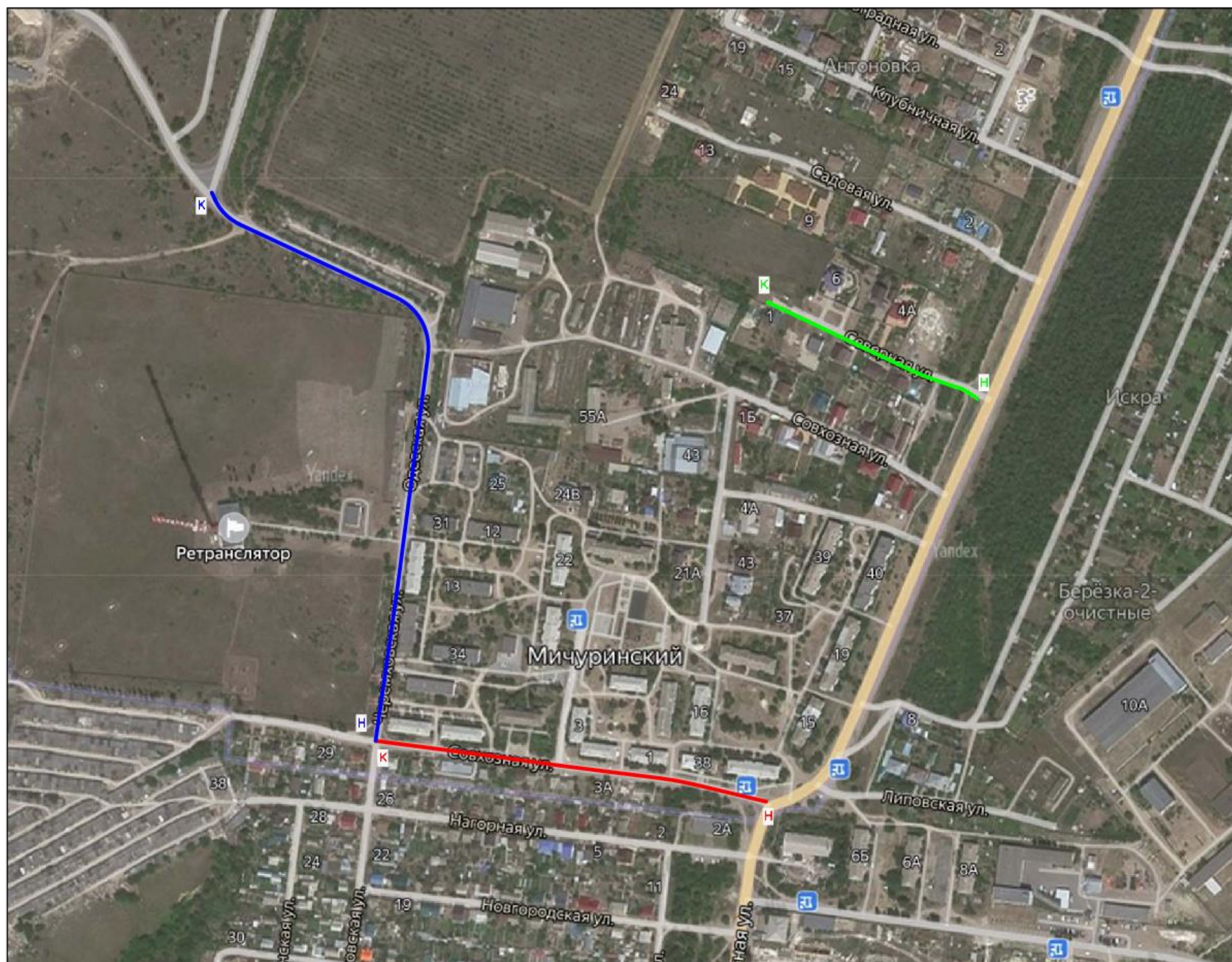
При ограничении скорости движения на опасных участках дороги (крутые повороты, отсутствие тротуаров, предусмотренных ГОСТ Р 52766, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п., место концентрации ДТП) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 на расстоянии вне населенных пунктов от 100 до 150 м, а в населенных пунктах – от 50 до 100 м друг от друга.

3.27 и 3.28 «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена». Применяется для запрещения остановки и стоянки транспортных средств в местах проложения газопроводов высокого давления, у рынков, базаров и других местах большого скопления людей.

3. Схемы организации движения

№ п/п	Наименование дороги	Стр.
1	п. Мичуринский, ул.Совхозная в границах ул.Силикатная ул.Черемховская	16
2	п. Мичуринский, ул. Черемховская от ул.Совхозная до региональной а\д	17
3	п. Мичуринский, ул.Северная	19
4	с. Веселово, автомобильная дорога от региональной до ул.Степная	20
5	с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира	21
6	с. Веселово, ул. Мира от ул. Степная до региональной а\д	22
7	х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №1)	23
8	х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №2)	24
9	х. Торповка, ул.Молодежная от ул.Кооперативная до федеральной а\д	25
10	с. Ельшанка, ул. Центральная	27

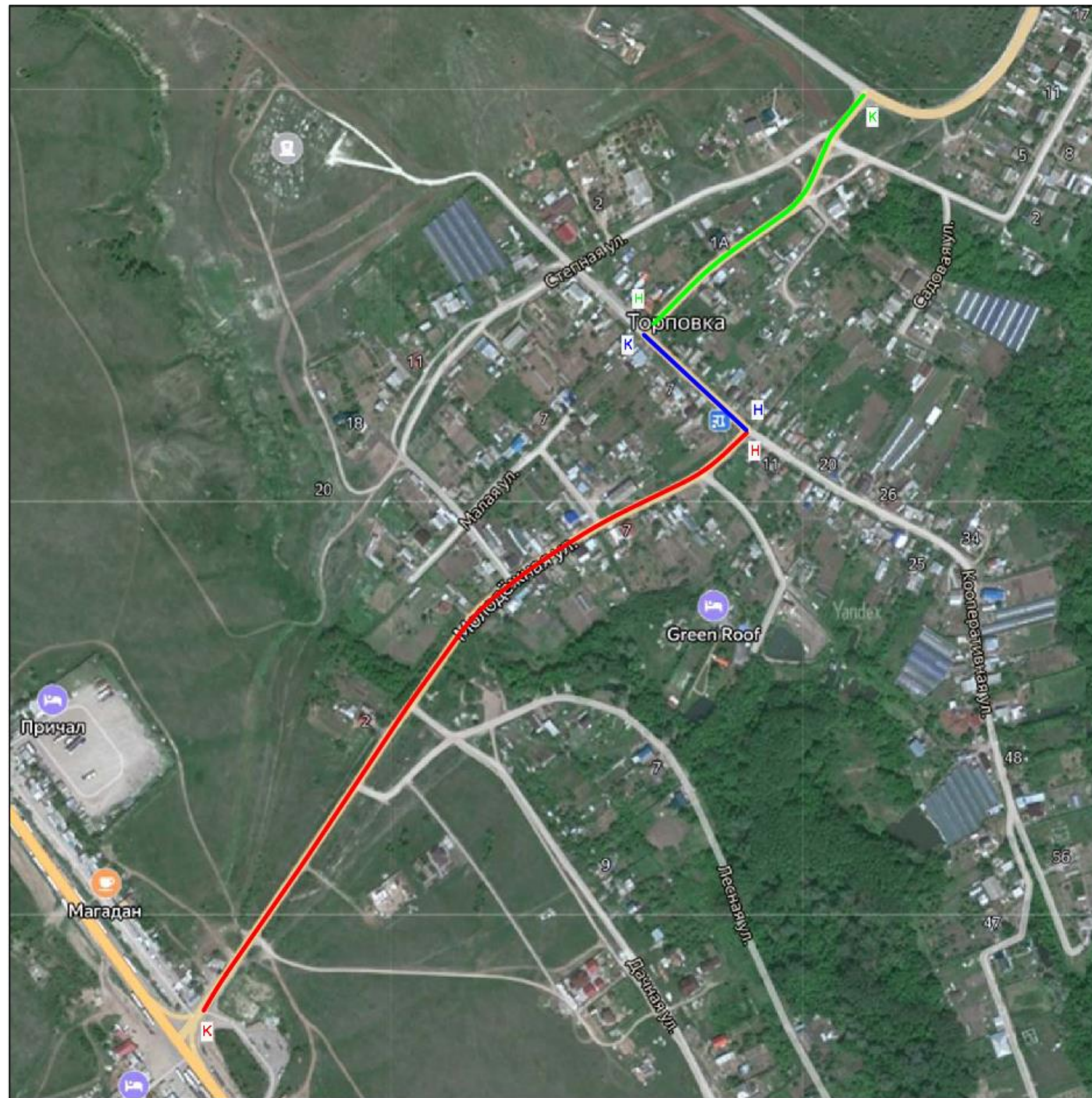


ул. Совхозная

ул. Чермеховская

ул. Северная

Имя N подл.	Подп. и дата	Взам. или N

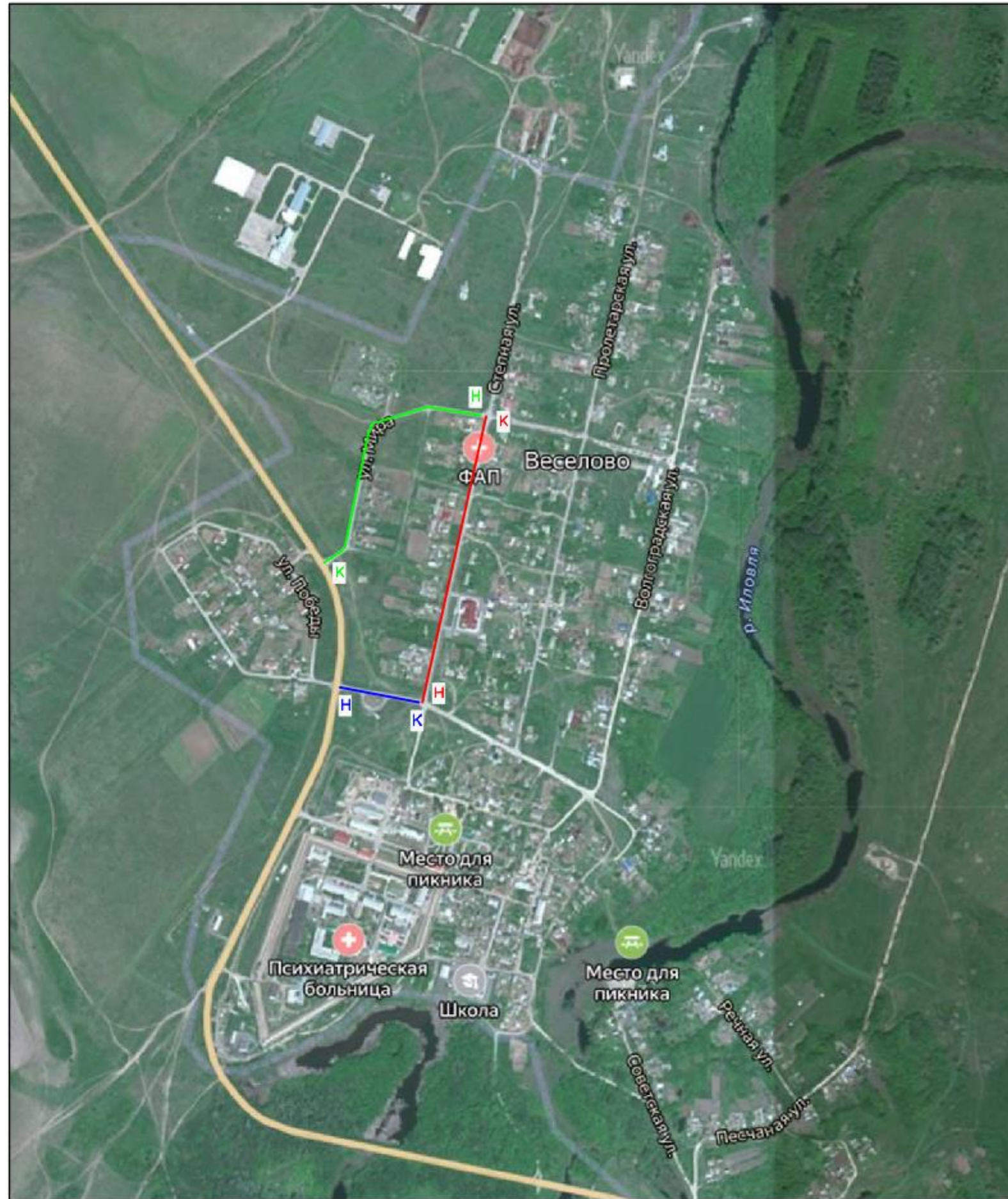


ул. Молодежная от ул. Кооперативная до
федеральной а\д

ул. Кооперативная (участок №1)

ул. Кооперативная (участок №2)

Имя N подл.	Подп. и дата	Взам. или N



— от ул.Степная до ул. Мира

— автомобильная дорога от региональной до ул.Степная

— ул. Мира от ул. Степная до региональной и\д

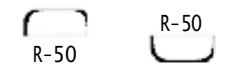
Имя N подл.	Подп. и дата	Взам. и/или N



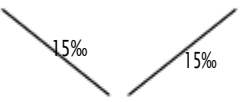
— ул. Центральная

Имя N подл.	Подп. и дата	Взам. и № N

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



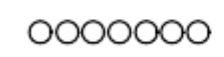
Кривые в пране (радиус кривой, м)



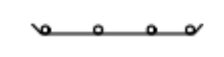
Элементы дороги в продольном профиле (продольный уклон, ‰)



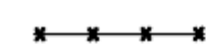
Существующая опора освещения



Существующие сигнальные столбики



Существующее барьерное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Существующий тротуар



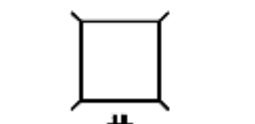
Обочина



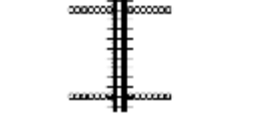
Водопрпускная труба



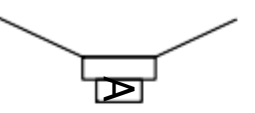
Мостовое сооружение



Путепровод



Железнодорожный переезд



Остановка общественного транспорта:
остановочная площадка
посадочная площадка
автопавильон



Специальные технические средства для фиксации нарушений ПДД



Шлагбаум

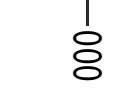


Воздушный газопровод

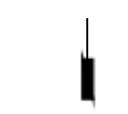


Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019

Изображение знака



Привязка дорожного знака



Знаки, установленные сбоку от проезжей части



Знаки, установленные на Г-образную опору



Дорожные знаки на щитах с флуоресцентной пленкой



Дорожные знаки по ГОСТ Р 52290-2004



Существующий транспортный светофор



Существующий пешеходный светофор



Существующий дорожный светофор типа Т7



Граница обслуживаемого участка дороги



Искусственная дорожная неровность (сборно-разборная)



Искусственная дорожная неровность (монолитная) с разметкой 1.25



Знаки на балансе Комитета транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области

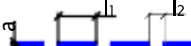
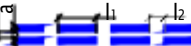
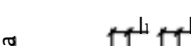
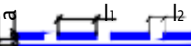
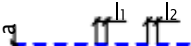


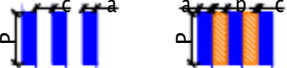
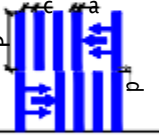
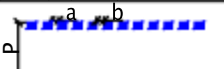
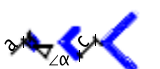
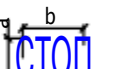
Знаки на балансе Комитета ЖКХ и КС Администрации городского округа города Камышин

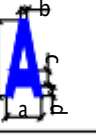
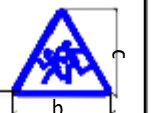
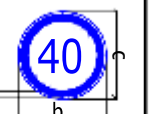
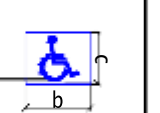
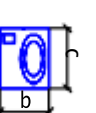
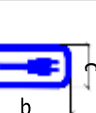
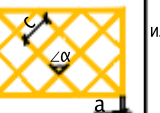
Примечание: технические средства и элементы обустройства, которые требуется установить обозначены зеленым цветом

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

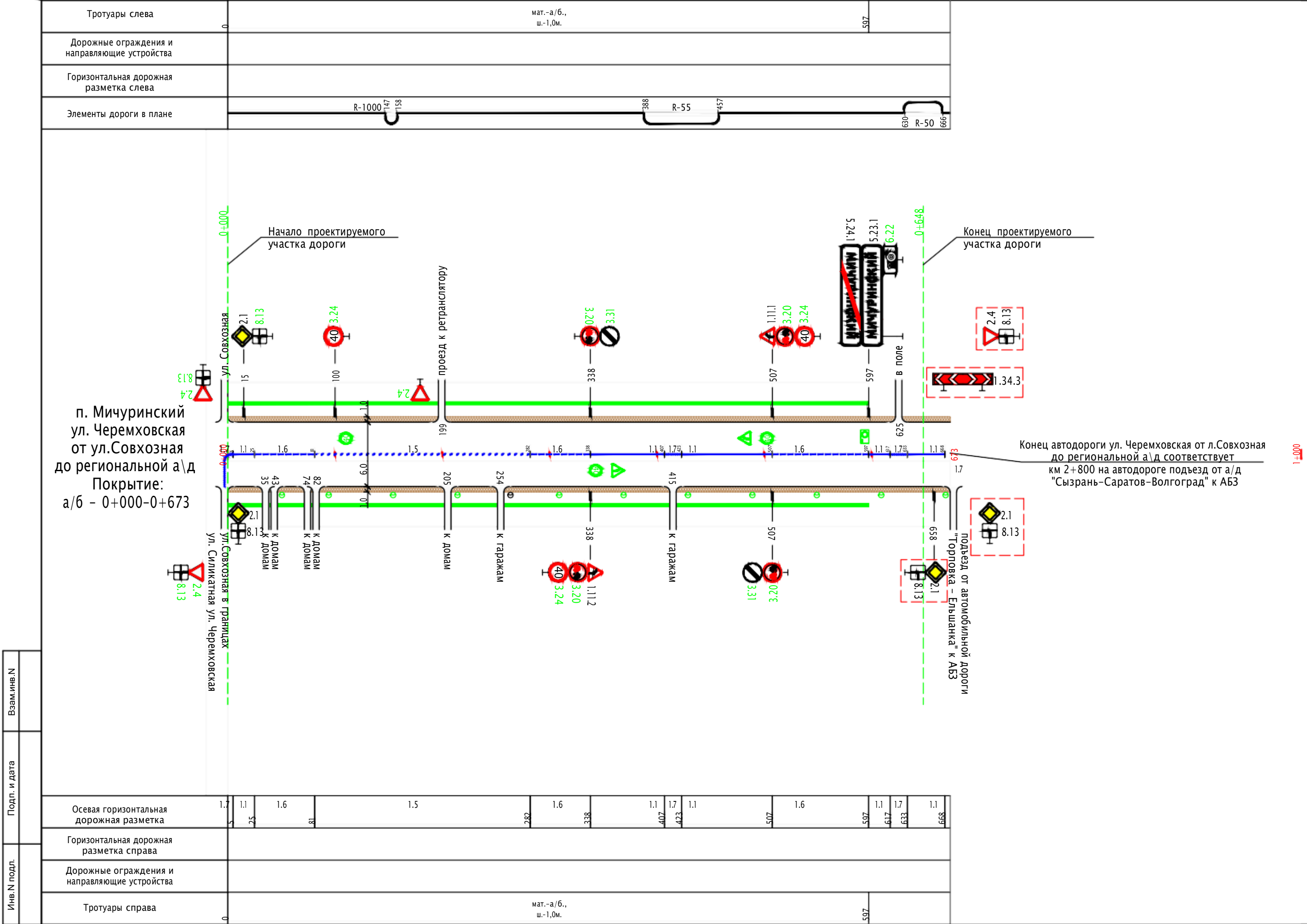
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Номер	Форма, размеры, м	Цвет, назначение
1.1	 $a = 0,10$ или $0,15$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений и обозначает границы полос движения в опасных местах на дорогах. Обозначение границ участков проезжей части, на которые въезд запрещен. Обозначение границ стояночных мест транспортных средств.
1.2	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$	Обозначает край проезжей части.
1.3	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$, $c = 0,10-0,18$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих четыре полосы движения и более.
1.4	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$	Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена остановка транспортных средств.
1.5	 $a = 0,10$ или $0,15$ $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 1,00-3,00$, $l_2 = 3,00-9,00$ $V > 60$ км/ч, $l_1 = 3,00-4,00$, $l_2 = 9,00-12,00$	Разделяет транспортные потоки противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы. Обозначает границы полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении.
1.6	 $a = 0,10$ или $0,15$ $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00-6,00$, $l_2 = 1,00-2,00$ $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00-9,00$, $l_2 = 2,00-3,00$	Предупреждает о приближении к разметке 1.1 или 1.11, которая разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений.
1.7	 $a = 0,10$ или $0,15$ $l_1 = 0,50$, $l_2 = 0,50$	Обозначает полосы движения в пределах перекрестка.
1.8	 $a = 0,40$ – на автомагистралях $a = 0,20$ – на прочих дорогах $l_1 = 1,00$, $l_2 = 3,00$	Обозначает границу между полосой разгона или торможения и основной полосой проезжей части.
1.9	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$, $c = 0,10-0,18$ $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00-6,00$, $l_2 = 1,00-2,00$ $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00-9,00$, $l_2 = 2,00-3,00$	Обозначает границы полос движения, на которых осуществляется реверсивное регулирование. Разделяет транспортные потоки противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на дорогах, где осуществляется реверсивное регулирование.
1.10	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$ $l_1 = 1,00$, $l_2 = 1,00$	Цвет – желтый. Обозначает места, где запрещена стоянка транспортных средств.
1.11	 $a = 0,10$ или $0,15$ или $0,20$, $c = 0,10-0,18$ $V \leq 60$ км/ч, $l_1 = 3,00-6,00$, $l_2 = 1,00-2,00$ $V > 60$ км/ч, $l_1 = 6,00-9,00$, $l_2 = 2,00-3,00$	Разделяет транспортные потоки противоположных или попутных направлений на участках дорог, где перестроение разрешено только из одной полосы. Обозначает места, где необходимо разрешить движение только со стороны прерывистой линии (в местах разворота, въезда и выезда с прилегающей территории).
1.12	 $a = 0,40$	Указывает место, где водитель должен остановиться при наличии знака 2.5 (по ГОСТ Р 52290) или при запрещающем сигнале светофора (регулирущика).
1.13	 $a = 0,60$ $l_1 = 0,50$, $l_2 = 0,50$	Указывает место, где водитель должен при необходимости остановиться, уступая дорогу транспортным средствам, движущимся по пересекаемой дороге.

Номер	Форма, размеры, м	Цвет, назначение
1.14.1	 $P = 4,00-6,00$ $a = 0,40$ $c = 0,60$	Обозначает пешеходный переход при $6,00 \geq P \geq 4,00$. Между линиями разметки 1.14.1 допускается устраивать желтое заполнение.
1.14.2	 $P > 6,00$ $a = 0,40$, $d = 0,20$ $c = 0,60$	Обозначает пешеходный переход при $P > 6,00$. Стрелы разметки 1.14.2 указывают направление движения пешеходов. Расположение и размер стрел по ГОСТ Р 51256. Между линиями разметки 1.14.2 допускается устраивать желтое заполнение.
1.14.3	 $P = 4,00-6,00$ $a = 0,40$, $b = 0,20$, $c = 0,60$	Обозначает диагональный пешеходный переход, оборудованный дорожными светофорами.
1.15	 $P \geq 1,80$ $a = 0,40$, $b = 0,40$	Обозначает место, где велосипедная дорожка пересекает проезжую часть.
1.16.1	 $\angle \alpha = 45^\circ$ $a = 0,40$, $c = 1,20$	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки противоположных направлений.
1.16.2	 $\angle \alpha = 45^\circ$ $a = 0,40$, $c = 1,20$	Обозначает островки, разделяющие транспортные потоки одного направления.
1.16.3	 $\angle \alpha = 45^\circ$ $a = 0,40$, $c = 1,20$	Обозначает островки в местах слияния транспортных потоков.
1.17.1	 $a = 2,00$, $b = 0,10$ $l_1 = 2,00$, $l_2 = 2,00$	Цвет – желтый. Обозначает места остановок маршрутных транспортных средств и стоянки такси.
1.17.2	 $a = 1,00$, $b = 0,10$ $l_1 = 1,00$, $l_2 = 1,00$	Цвет – желтый. Обозначает места остановок трамвая при прохождении путей посередине проезжей части и отсутствии приподнятой площадки у рельсов.
1.18		Указывает разрешенные на перекрестке направления движения по полосам. Размер стрел по ГОСТ Р 51256.
1.19		Приближение к концу полосы. Размер стрел по ГОСТ Р 51256.
1.20	 $V \leq 60$ км/ч, $a = 3,00$, $b = 1,00$, $c = 0,50$, $d = 0,20$ $V > 60$ км/ч, $a = 6,00$, $b = 2,00$, $c = 1,00$, $d = 0,20$	Предупреждает о приближении к разметке 1.13.
1.21	 $a = 1,60$, $b = 2,32$	Предупреждает о приближении к разметке 1.12, когда она применяется в сочетании со знаком 2.5 по ГОСТ Р 52290.

Номер	Форма, размеры, м	Цвет, назначение
1.22	 $A-141$	Обозначает номер дороги. Размер определяется по ГОСТ Р 51256.
1.23.1	 $P = 3,00$, $a = 1,40$, $b = 0,25$ $c = 1,00$, $d = 1,00$	Обозначает специальную полосу для маршрутных транспортных средств.
1.23.2	 $a = 1,20$, $b = 0,70$	Наносят на дорожках, обозначенный знаками 4.5.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5.
1.23.3	 $a = 0,60$, $b = 1,00$	Наносят на дорожках, обозначенный знаками 4.4.1, 4.5.2, 4.5.4, 4.5.5, 5.11.2, 5.14.2.
1.24.1	 $a = 0,15$ $b = 1,60$, $c = 3,20$	Дублирование предупреждающих дорожных знаков.
1.24.2	 $a = 0,15$ $b = 1,80$, $c = 3,60$	Дублирование запрещающих дорожных знаков.
1.24.3	 $a = 0,10$ $b = 1,60$, $c = 0,80$	Дублирование дорожного знака "Инвалиды".
1.24.4	 $a = 0,10$ $b = 1,60$, $c = 3,20$	Дублирование дорожного знака "Фотофиксация".
1.24.5	 $a = 0,10$ $b = 1,60$, $c = 0,80$	Дублирование дорожного знака "Зарядка автомобилей".
1.25	 $a = 0,40$	Обозначение искусственных неровностей по ГОСТ Р 52605.
1.26	 $\angle \alpha = 90^\circ$ $a = 0,10$ или $0,15$ или $2,00$ $c = 1,00$ или $1,50$ или $2,00$	Цвет – желтый. Обозначение перекрестка, участка перекрестка или пересечения проезжих частей.
Примечания: - По умолчанию цвет разметки: белый – для постоянной горизонтальной дорожной разметки (кроме 1.4, 1.10, 1.17.1, 1.17.2, 1.26); оранжевый – для горизонтальной дорожной временной разметки. - Под скоростью движения V следует принимать максимальную допустимую скорость движения на данном участке дороги. - Изображения символов знаков должны соответствовать приведенным в ГОСТ Р 52290, увеличенным до необходимого размера с учетом изменений или сохранения пропорций. Допускается дублирование дорожных знаков в цветовом решении, соответствующем ГОСТ Р 52290.		

Примечание: горизонтальная дорожная разметка, которую требуется установить обозначена зеленым цветом



Взам.инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подл.

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N

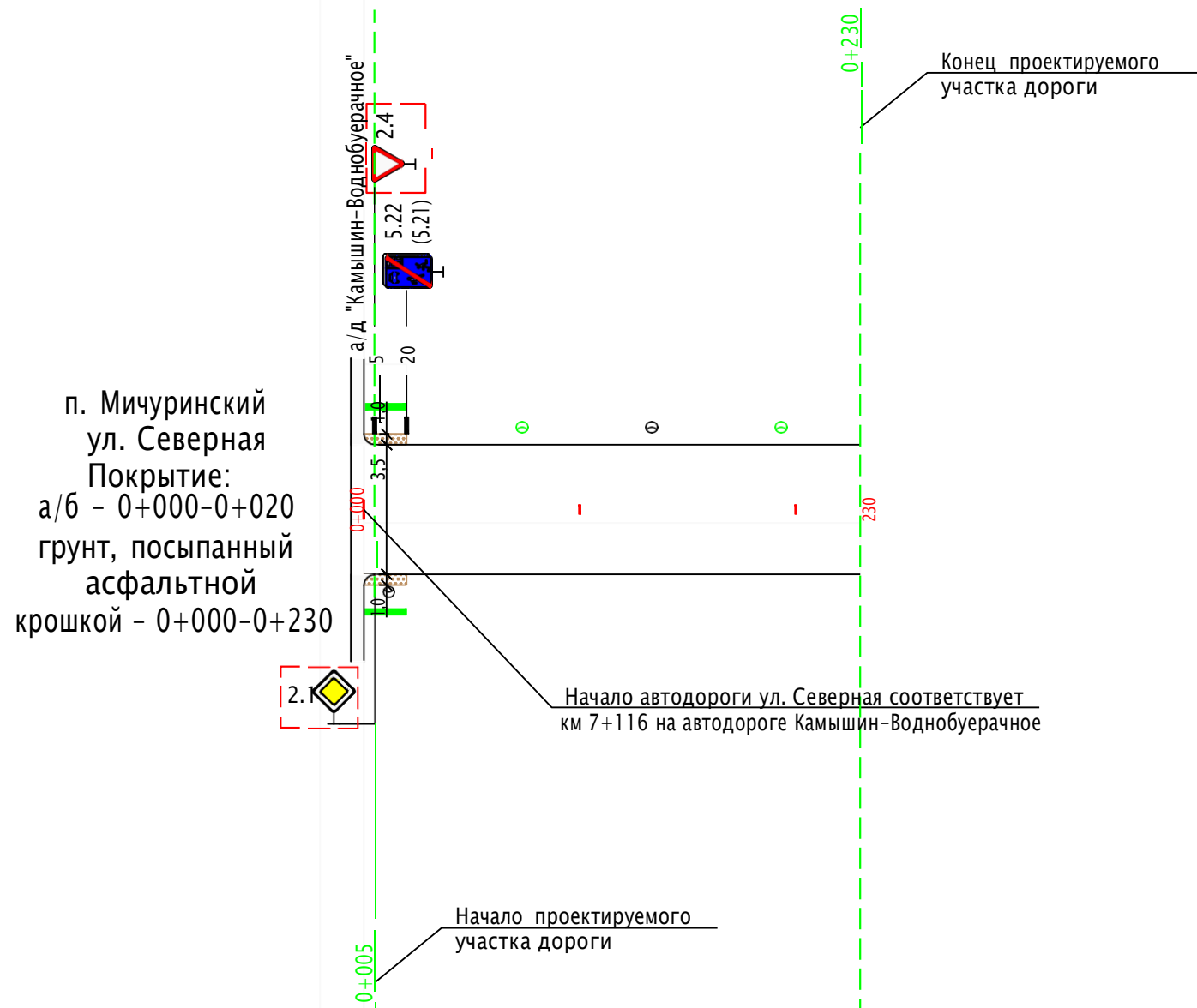


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Щит 2491×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,275 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Щит 2491×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,275 м²
Масштаб: 1:20
Количество: 1

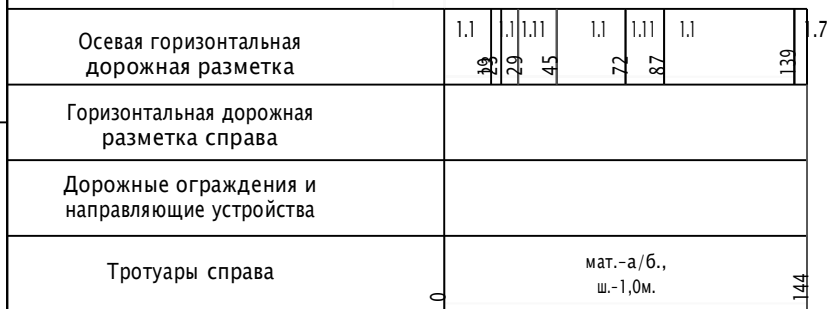
Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	200	196	да
И	200	196	да
К	200	198	да
М	200	238	да
Н	200	194	да
Р	200	180	да
С	200	186	да
У	200	182	да
Ч	200	184	да

0
20
MAT.-a/6.
III-1,0M
11 23R-50
49 75 R-250



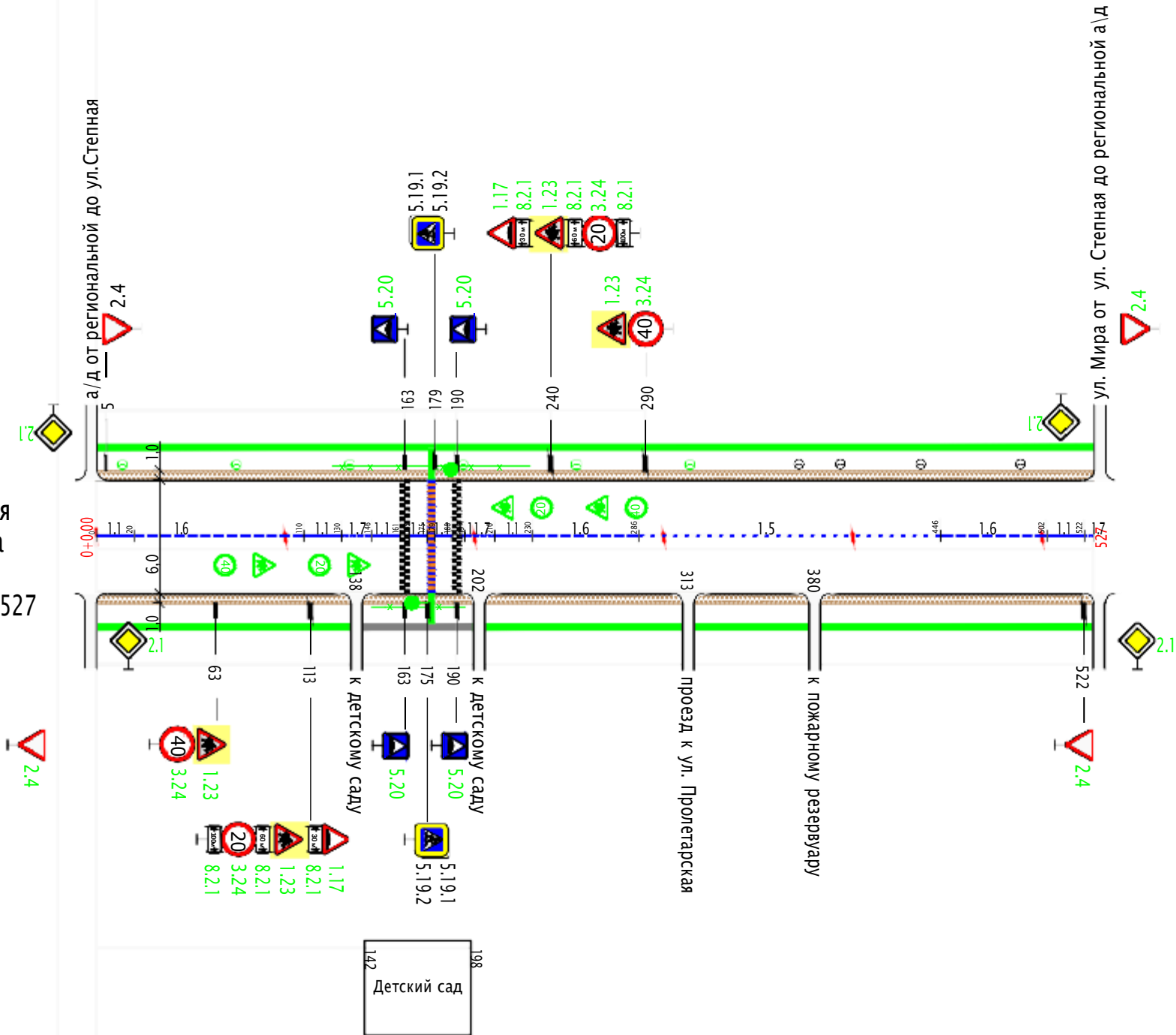
Мат.-а/б.,
ш.-1.0м.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№



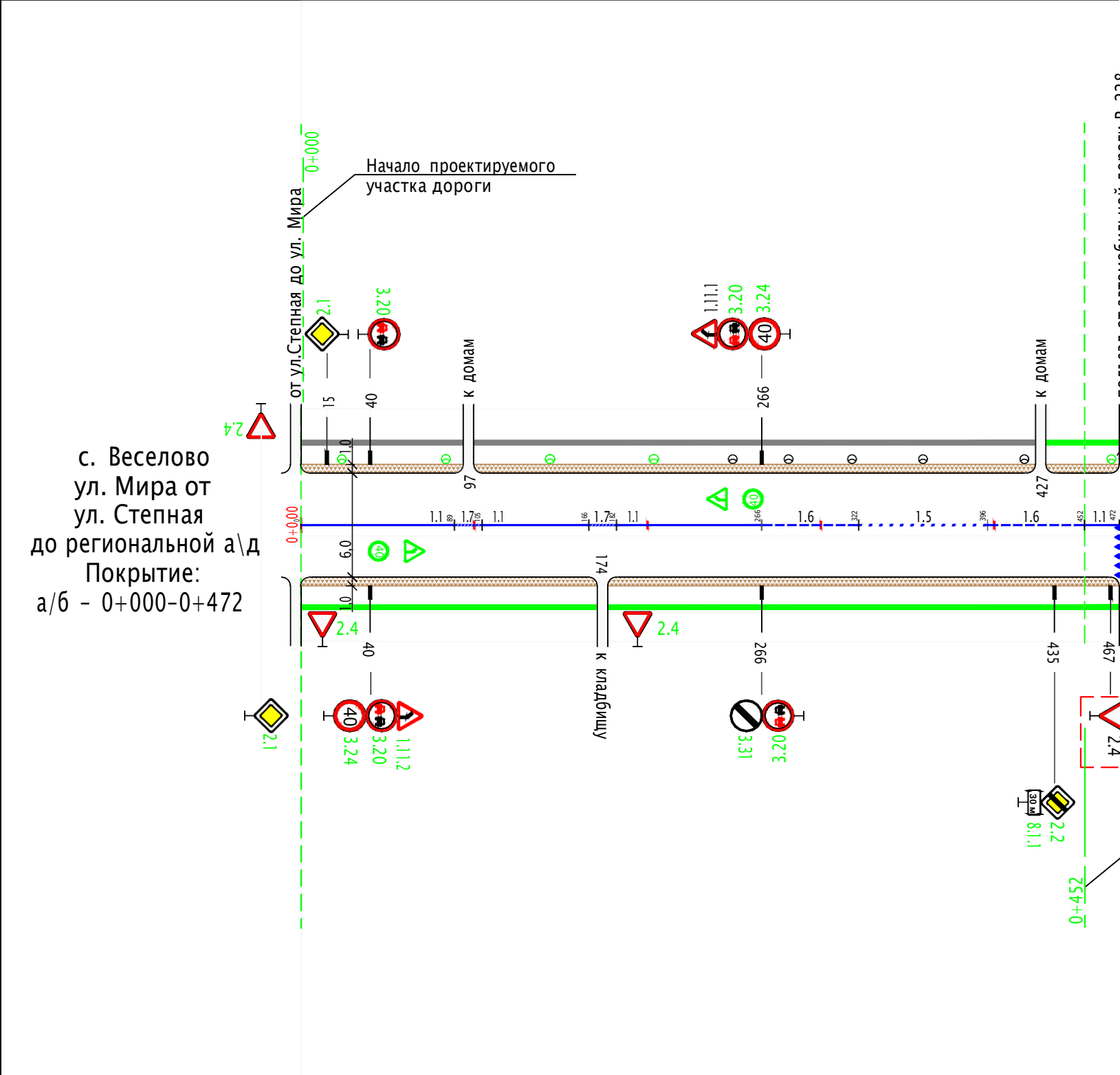
Тротуары слева	0	мат.-а/б., ш.-1,0м.			527
Дорожные ограждения и направляющие устройства		125	перильное ограждение	175	перильное ограждение 229
Горизонтальная дорожная разметка слева					
Элементы дороги в плане					

с. Веселово
от ул.Степная
до ул. Мира
Покрытие:
а/б - 0+000-0+527



Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N			
Тротуары справа	0	мат.-а/б., ш.-1,0м.	141	мат.-а/б., ш.-1,0м.	601
Дорожные ограждения и направляющие устройства			971	175	501
Горизонтальная дорожная разметка справа				перильное ограждение	
Осовая горизонтальная дорожная разметка	0	1.1	1.6	1.1	1.7

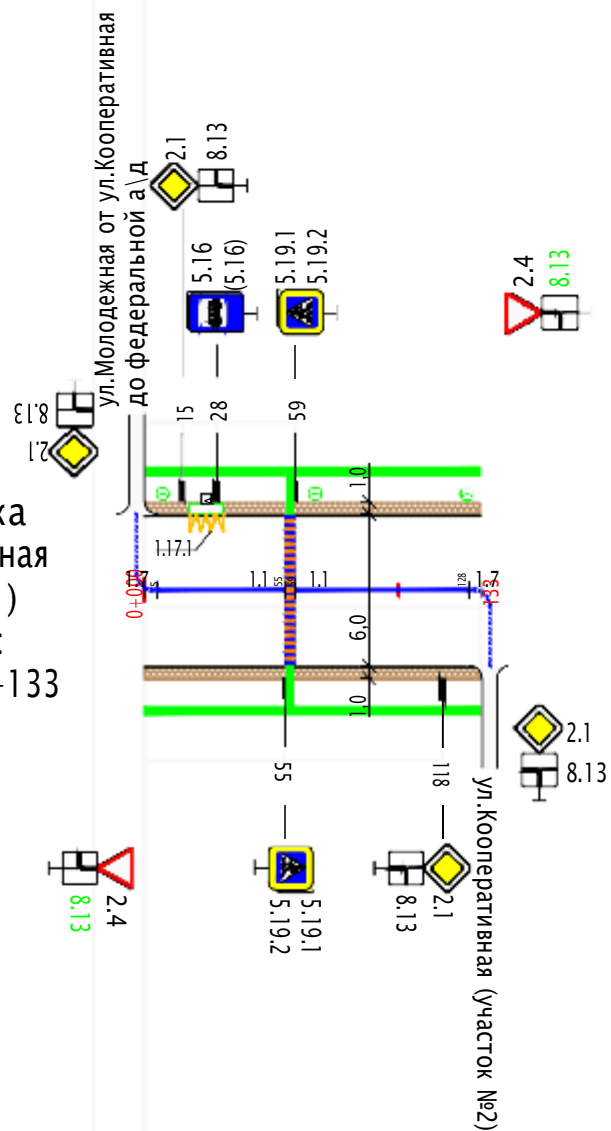
Тротуары слева	мат.-а/б., ш.-1,0м.	424	мат.-а/б., ш.-1,0м.	472
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Горизонтальная дорожная разметка слева				
Элементы дороги в плане				



Осевая горизонтальная дорожная разметка	0	1.1	1.7	1.1	1.7	1.1	1.6	1.5	1.6	1.1	472
Горизонтальная дорожная разметка справа		89	101	191	182	266	322	396	452		
Дорожные ограждения и направляющие устройства											
Тротуары справа	0	мат.-а/б., ш.-1,0м.									472

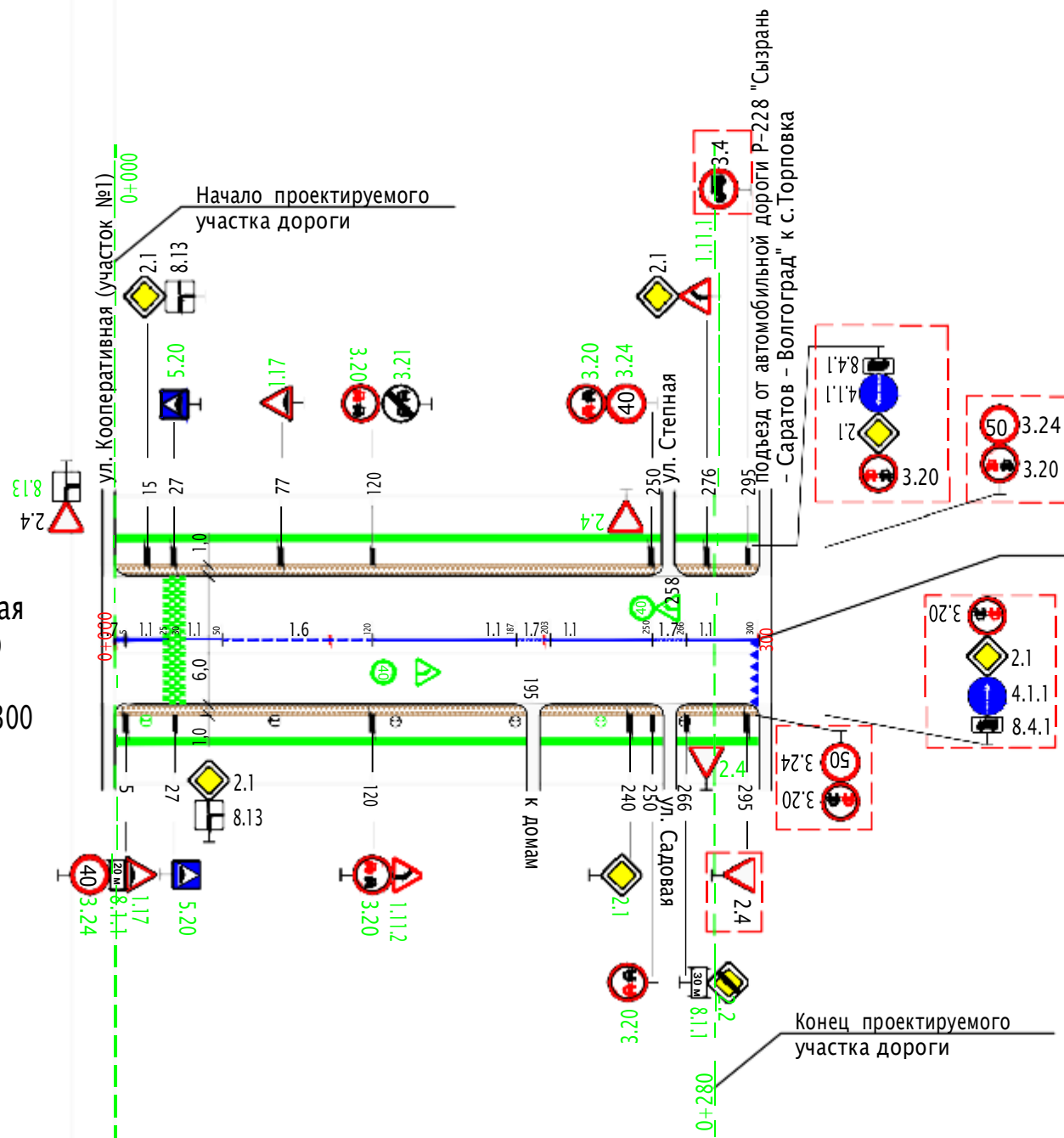
Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Осевая горизонтальная дорожная разметка	1.7	1.1	1.1	128
Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства				
Тротуары справа	0	мат.-а/б., ш.-1,0м.		133



Тротуары слева	0	мат.-а/б., ш.-1,0м.	300
Дорожные ограждения и направляющие устройства			
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Элементы дороги в плане	59	R-300 110	170 R-80 214 251 265 R-50

х. Торповка
ул.Кооперативная
(участок №2)
Покрытие:
а/б - 0+000-0+300



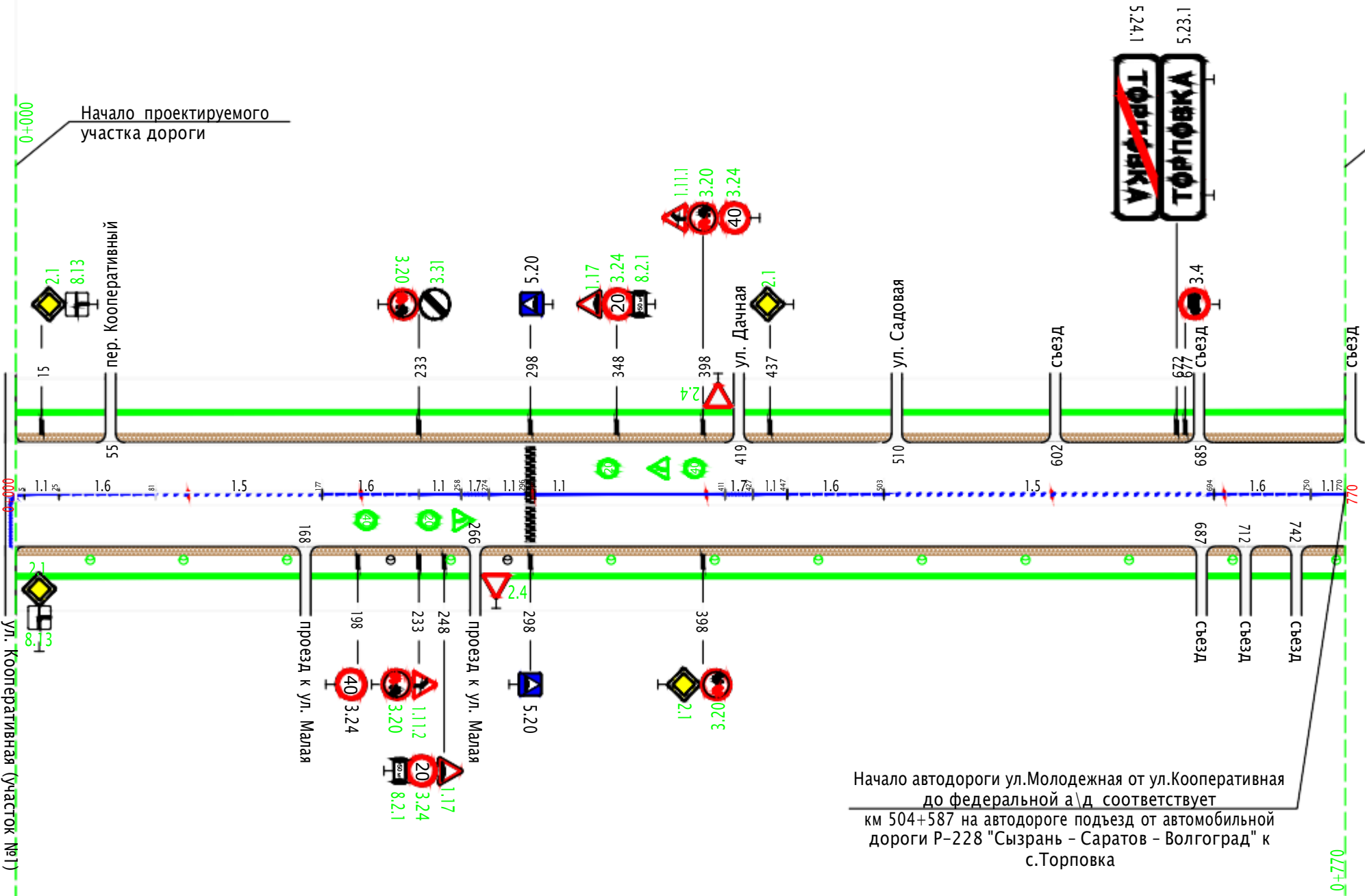
Конец автодороги ул. Черемховская от л.Совхозная
до региональной а\д соответствует
км 2+300 на автодороге подъезд от Р-228 "Сызрань
- Саратов - Волгоград" к с. Торповка

Конец проектируемого
участка дороги

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Осевая горизонтальная дорожная разметка	1.7 5	1.1 25 30 1.1 50 1.6 120 1.1 187 1.7 203 1.1 250 1.7 266 1.1 300
Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Тротуары справа	0	мат.-а/б., ш.-1,0м. 300

Тротуары слева	0	770
Дорожные ограждения и направляющие устройства		
Горизонтальная дорожная разметка слева		
Элементы дороги в плане	32 R-150 76 137 R-500 198 217 R-500 265 283 R-200 338 395 R-1000 436 588 608 R-1000 729 R-300 753	

х. Торповка
ул.Молодежная
от ул.Кооперативная до федеральной а\д
Покрытие:
а/б - 0+000-0+770



Взам.инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подл.	Осевая горизонтальная дорожная разметка	1.7 1.1 1.6 1.5 1.6 1.1 1.7 1.1 1.1 1.7 1.1 1.6 1.5 1.6 1.1
			Горизонтальная дорожная разметка справа	5 25 18 171 233 258 272 296 305 411 427 447 503 694 750 770
			Дорожные ограждения и направляющие устройства	
			Тротуары справа	0

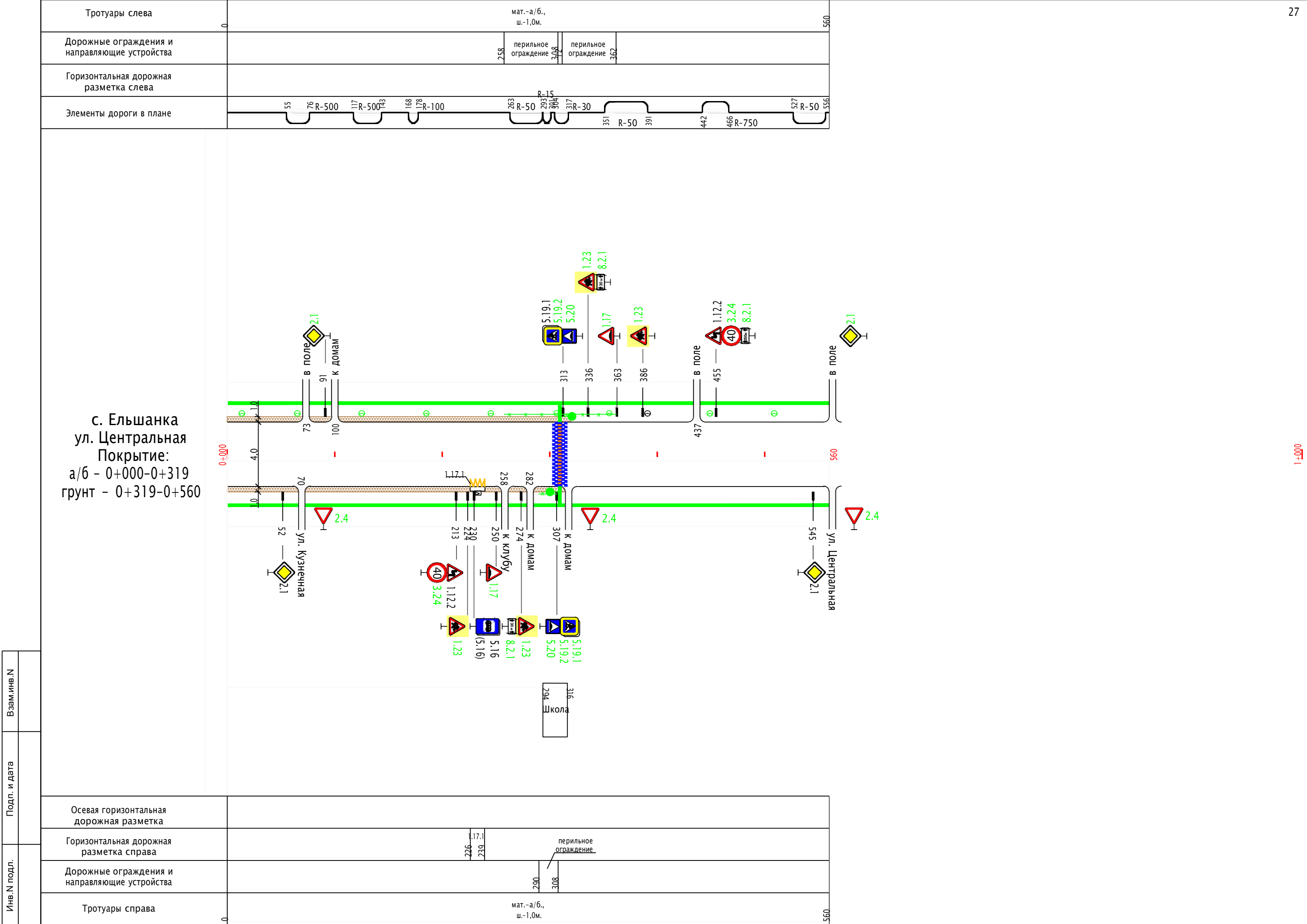


Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Щит 1894×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,970 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Щит 1894×512 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,970 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1

Таблица использованных букв и символов			
Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	200	206	да
В	200	184	да
К	200	198	да
О	200	198	да
П	200	192	да
Р	200	180	да
Т	200	178	да

Инв. N подл.	Подп. и дата	Взам. инв. N



4. Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки проезжей части

№ п/п	Наименование разметки	1.1 (м)	1.2 (м)	1.3 (м)	1.5 (м)	1.6 (м)	1.7 (м)	1.8 (м)	1.12 (м)	1.11 (м)	1.13 (м2)	1.14.1 (м2) (белая)	1.14.1 (м2) (желто-белая)	1.16 (м2)	1.17 (м) (желтая)	1.18 (м2)	1.19 (м2)	1.20 (м2)	1.23 (м2)	1.24.1 (м2) (знак 1.23)	1.24.1 (м2) (знак 1.11.1/2)	1.24.1 (м2) (знак 1.12.1/2)	1.24.2 (знак 3.24)	1.24.2 (знак 3.20)	1.24.3 (м2)	1.24.4 (м2)	1.25 (м)	1.1 (м)(парковочное пространство)	Итого, кв.м	
		Козф. привед. к 1.1	1	1	2	0,25	0,75	0,5	0,25	1	1,5	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
		Ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,4	0,1	1	4	4	1	0,1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0,4	0,1	
1	п. Мичуринский, ул.Совхозная в границах ул. Силикатная ул. Черемховская	218,72	44,20	0,00	0,00	58,54	53,00	0,00	0,00	36,20	1,35	6,00	0,00	5,00	36,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	85,76
2	п. Мичуринский, ул. Черемховская от ул.Совхозная до региональной а\д	228,46	0,00	0,00	200,86	201,78	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	0,00	5,58	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	55,15	
3	п. Мичуринский, ул. Северная	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	
4	с. Веселово, а/д от региональной до ул.Степная	104,34	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	30,63	0,60	0,00	0,00	0,00	20,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,98	
5	с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира	115,21	0,00	0,00	159,56	201,64	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,20	0,00	0,00	7,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,12	
6	с. Веселово, ул. Мира от ул. Степная до региональной а\д	253,83	0,00	0,00	74,28	112,00	32,00	0,00	0,00	0,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	0,00	3,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,28	
7	х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №1)	119,09	0,00	0,00	0,00	0,00	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,00	0,00	20,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	3,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,95	
8	х. Торповка, ул.Кооперативная (участок №2)	187,97	0,00	0,00	0,00	70,10	37,00	0,00	0,00	0,00	2,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,61	
9	х. Торповка, ул.Молодежная от ул.Кооперативная до федеральной а\д	258,50	0,00	0,00	229,60	224,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,72	0,00	7,44	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	62,95		
10	с. Ельшанка, ул. Центральная	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	20,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	0,00	19,70	
Лин. км		1,48612	0,0442	0	0,6643	0,86806	0,259	0	0	0,06683	0,00525	0,0095	0,022	0,005	0,09924	0	0	0	0	0,0062	0,01088	0	0,04092	0	0	0,004	0,004	0		
Привед. км		1,48612	0,0442	0	0,16607	0,65105	0,1295	0	0	0,10025	0,00525	0,0095	0,022	0,005	0,09924	0	0	0	0	0,0062	0,01088	0	0,04092	0	0	0,004	0,004	0		
Площадь, кв.м		148,612	4,42	0	16,6074	65,1048	12,95	0	0	10,0245	5,25	38	88	5	9,924	0	0	0	0	6,2	10,88	0	40,92	0	0	4	1,6	0	467,49	
Краска дорожная (АК 511 или аналог), м3		0,03251	0,00097	0	0,00363	0,01424	0,00283	0	0	0,00219	0,00115	0,00831	0,01925	0,00109	0,00217	0	0	0	0	0,00136	0,00238	0	0,00895	0	0	0,00088	0,00035	0	0,102	

5. Ведомость размещения дорожных знаков

1. п. Мичуринский, ул.Совхозная в границах ул. Силикатная ул. Черемховская

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/ требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8		
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		131	требуется	1	слева	
2	1.17	Искусственная неровность	2		290	требуется	1	слева	
3	1.17	Искусственная неровность	2		9	требуется	1		справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		195	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки приоритета							
5	2.2	Конец главной дороги	2		15	требуется	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		15	установлено	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		231	требуется	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		195	требуется	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		378	установлено	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
		Запрещающие знаки							
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		131	требуется	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		181	установлено	1	слева	
12	3.20	Обгон запрещен	2		221	установлено	1	слева	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		290	требуется	1	слева	
14	3.20	Обгон запрещен	2		388	установлено	1	слева	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		388	установлено	1	слева	
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		9	требуется	1		справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		140	требуется	1		справа
18	3.20	Обгон запрещен	2		221	установлено	1		справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		221	требуется	1		справа
20	3.20	Обгон запрещен	2		388	требуется	1		справа
Итого установлено:							5		
Итого требуется:							6		
Итого:							11		
		Предписывающие знаки							
21	4.1.1	Движение прямо	2		50	требуется	1	слева	
22	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		294	требуется	1	слева	
23	4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	2		23	установлено	1		справа
24	4.1.1	Движение прямо	2		34	требуется	1		справа
25	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		285	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
		Знаки особых предписаний							
26	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		37	требуется	1	слева	
27	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		37	требуется	1	слева	
28	5.20	Искусственная неровность	2		50	требуется	1	слева	
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		68	установлено	1	слева	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		68	установлено	1	слева	
31	5.20	Искусственная неровность	2		81	установлено	1	слева	
32	5.20	Искусственная неровность	2		240	требуется	1	слева	
33	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		19	требуется	1		справа
34	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		19	требуется	1		справа
35	5.20	Искусственная неровность	2		50	требуется	1		справа
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		64	установлено	1		справа
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		64	установлено	1		справа
38	5.20	Искусственная неровность	2		81	установлено	1		справа

39	5.20	Искусственная неровность	2		240	требуется	1		справа
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							8		
Итого:							14		
		Информационные знаки							
40	6.22	Фотовидеофиксация	2		388	требуется	1	слева	
41	6.22	Фотовидеофиксация	2		140	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
42	8.13	Направление главной дороги	2		15	установлено	1	слева	
43	8.2.1	Зона действия	2		131	требуется	1	слева	
44	8.22.1	Препятствие	2		294	требуется	1	слева	
45	8.2.1	Зона действия	2		9	требуется	1		справа
46	8.2.1	Зона действия	2		9	требуется	1		справа
47	8.22.3	Препятствие	2		23	установлено	1		справа
48	8.2.1	Зона действия	2		221	требуется	1		справа
49	8.22.1	Препятствие	2		285	требуется	1		справа
50	8.13	Направление главной дороги	2		378	установлено	1		справа
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							6		
Итого:							9		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							17		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							33		
ВСЕГО:							50		

2. п. Мичуринский, ул. Черемховская от ул.Совхозная до региональной а\д

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		507	установлено	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		338	установлено	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		15	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		658	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Запрещающие знаки							
5	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		100	требуется	1	слева	
6	3.20	Обгон запрещен	2		338	требуется	1	слева	
7	3.31	Конец всех ограничений	2		338	требуется	1	слева	
8	3.20	Обгон запрещен	2		507	требуется	1	слева	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		507	требуется	1	слева	
10	3.20	Обгон запрещен	2		338	требуется	1		справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		338	требуется	1		справа
12	3.20	Обгон запрещен	2		507	требуется	1		справа
13	3.31	Конец всех ограничений	2		507	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							9		
Итого:							9		
		Знаки особых предписаний							
14	5.23.1	Начало населенного пункта	2		597	установлено	1	слева	
15	5.24.1	Конец населенного пункта	2		597	установлено	1	слева	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Информационные знаки							
16	6.22	Фотовидеофиксация	2		597	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
17	8.13	Направление главной дороги	2		15	требуется	1	слева	
18	8.13	Направление главной дороги	2		658	установлено	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							6		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							12		
ВСЕГО:							18		

3. п. Мичуринский, ул. Северная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		164	установлено	1	слева	
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки особых предписаний							
2	5.21	Жилая зона	2		20	установлено	1	слева	
3	5.22	Конец жилой зоны	2		20	установлено	1	слева	
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							3		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							0		
ВСЕГО:							3		

4. с. Веселово, а/д от региональной до ул.Степная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
2	2.2	Конец главной дороги	2		55	требуется	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		129	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Предписывающие знаки							
4	4.1.1	Движение прямо	2		98	требуется	1	слева	
5	4.1.1	Движение прямо	2		62	установлено	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		23	установлено	1	слева	
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		23	установлено	1	слева	
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		19	установлено	1		справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		19	установлено	1		справа
10	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		45	установлено	1		справа
11	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		45	установлено	1		справа
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							0		
Итого:							6		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
12	8.1.1	Расстояние до объекта	2		55	требуется	1	слева	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							8		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							4		
ВСЕГО:							12		

5. с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		240	требуется	1	слева	
2	1.23	Дети	2		240	требуется	1	слева	
3	1.23	Дети	2		290	требуется	1	слева	
4	1.23	Дети	2		63	требуется	1		справа
5	1.17	Искусственная неровность	2		113	требуется	1		справа
6	1.23	Дети	2		113	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
7	2.4	Уступи дорогу	2		5	установлено	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		512	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Запрещающие знаки							
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		240	требуется	1	слева	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		290	требуется	1	слева	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		63	требуется	1		справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		113	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
13	5.20	Искусственная неровность	2		163	требуется	1	слева	
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		179	установлено	1	слева	
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		179	установлено	1	слева	
16	5.20	Искусственная неровность	2		190	требуется	1	слева	
17	5.20	Искусственная неровность	2		163	требуется	1		справа
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		175	установлено	1		справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		175	установлено	1		справа
20	5.20	Искусственная неровность	2		190	требуется	1		справа
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
21	8.2.1	Зона действия	2		240	требуется	1	слева	
22	8.2.1	Зона действия	2		240	требуется	1	слева	
23	8.2.1	Зона действия	2		240	требуется	1	слева	
24	8.2.1	Зона действия	2		113	требуется	1		справа
25	8.2.1	Зона действия	2		113	требуется	1		справа
26	8.2.1	Зона действия	2		113	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							5		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							21		
ВСЕГО:							26		

6. с. Веселово, ул. Мира от ул. Степная до региональной ад

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуальных проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
								9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		266	установлено	1	слева	
2	1.11.2	Опасный поворот	2		40	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		15	требуется	1	слева	
4	2.2	Конец главной дороги	2		435	требуется	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		467	установлено	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
6	3.20	Обгон запрещен	2		40	требуется	1	слева	
7	3.20	Обгон запрещен	2		266	требуется	1	слева	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		266	требуется	1	слева	
9	3.20	Обгон запрещен	2		40	требуется	1		справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		40	требуется	1		справа
11	3.20	Обгон запрещен	2		266	требуется	1		справа
12	3.31	Конец всех ограничений	2		266	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							7		
Итого:							7		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
13	8.1.1	Расстояние до объекта	2		435	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							2		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							11		
ВСЕГО:							13		

7. х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №1)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		15	требуется	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		118	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		28	установлено	1	слева	
4	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		28	установлено	1	слева	
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		59	установлено	1	слева	
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		59	установлено	1	слева	
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		55	установлено	1		справа
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		55	установлено	1		справа
Итого установлено:							6		
Итого требуется:							0		
Итого:							6		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
9	8.13	Направление главной дороги	2		15	установлено	1	слева	
10	8.13	Направление главной дороги	2		118	установлено	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							8		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							2		
ВСЕГО:							10		

8. х. Торповка, ул.Кооперативная (участок №2)

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/ требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		77	требуется	1	слева	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		276	требуется	1	слева	
3	1.17	Искусственная неровность	2		5	требуется	1		справа
4	1.11.2	Опасный поворот	2		120	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		15	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		276	установлено	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		240	требуется	1		справа
8	2.2	Конец главной дороги	2		266	требуется	1		справа
9	2.4	Уступи дорогу	2		295	установлено	1		справа
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							2		
Итого:							5		
		Запрещающие знаки							
10	3.20	Обгон запрещен	2		120	требуется	1	слева	
11	3.21	Конец запрещения обгона	2		120	требуется	1	слева	
12	3.20	Обгон запрещен	2		250	требуется	1	слева	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		250	требуется	1	слева	
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		295	установлено	1	слева	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		5	требуется	1		справа
16	3.20	Обгон запрещен	2		120	требуется	1		справа
17	3.20	Обгон запрещен	2		250	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							8		
		Знаки особых предписаний							
18	5.20	Искусственная неровность	2		27	требуется	1	слева	
19	5.20	Искусственная неровность	2		27	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
20	8.13	Направление главной дороги	2		15	установлено	1	слева	
21	8.1.1	Расстояние до объекта	2		5	требуется	1		справа
22	8.1.1	Расстояние до объекта	2		266	требуется	1		справа
Итого установлено:							1		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							5		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							17		
ВСЕГО:							22		

9. х. Торповка, ул.Молодежная от ул.Кооперативная до федеральной а\д

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/ требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		348	требуется	1	слева	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		398	требуется	1	слева	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		233	требуется	1		справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		248	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		15	требуется	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		437	требуется	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		398	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
8	3.20	Обгон запрещен	2		233	требуется	1	слева	
9	3.31	Конец всех ограничений	2		233	требуется	1	слева	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		348	требуется	1	слева	
11	3.20	Обгон запрещен	2		398	требуется	1	слева	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		398	требуется	1	слева	
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		677	установлено	1	слева	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		198	установлено	1		справа
15	3.20	Обгон запрещен	2		233	требуется	1		справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		248	требуется	1		справа
17	3.20	Обгон запрещен	2		398	требуется	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							8		
Итого:							10		
		Знаки особых предписаний							
18	5.20	Искусственная неровность	2		298	установлено	1	слева	
19	5.23.1	Начало населенного пункта	2		672	установлено	1	слева	
20	5.24.1	Конец населенного пункта	2		672	установлено	1	слева	
21	5.20	Искусственная неровность	2		298	установлено	1		справа
Итого установлено:							4		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
22	8.13	Направление главной дороги	2		15	требуется	1	слева	
23	8.2.1	Зона действия	2		348	требуется	1	слева	
24	8.2.1	Зона действия	2		248	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							6		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							18		
ВСЕГО:							24		

10. с. Ельшанка, ул. Центральная

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2019	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м (для индивидуального проектирования)	Адрес (м)	Установление/требуется установить	Кол-во	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		336	требуется	1	слева	
2	1.17	Искусственная неровность	2		363	требуется	1	слева	
3	1.23	Дети	2		386	требуется	1	слева	
4	1.12.2	Опасные повороты	2		455	установлено	1	слева	
5	1.12.2	Опасные повороты	2		213	установлено	1		справа
6	1.23	Дети	2		224	требуется	1		справа
7	1.17	Искусственная неровность	2		250	требуется	1		справа
8	1.23	Дети	2		274	требуется	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
		Знаки приоритета							
9	2.1	Главная дорога	2		91	требуется	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		52	установлено	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		545	установлено	1		справа
Итого установлено:							2		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		455	требуется	1	слева	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		213	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		313	установлено	1	слева	
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		313	требуется	1	слева	
16	5.20	Искусственная неровность	2		313	требуется	1	слева	
17	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		230	установлено	1		справа
18	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		230	установлено	1		справа
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		307	требуется	1		справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		307	требуется	1		справа
21	5.20	Искусственная неровность	2		307	требуется	1		справа
Итого установлено:							3		
Итого требуется:							5		
Итого:							8		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
22	8.2.1	Зона действия	2		336	требуется	1	слева	
23	8.2.1	Зона действия	2		455	требуется	1	слева	
24	8.2.1	Зона действия	2		274	требуется	1		справа
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							7		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							17		
ВСЕГО:							24		

**6. Ведомость размещения барьерного ограждения
(отсутствует)**

[illegible]

7. Ведомость размещения пешеходных ограждений

1. с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:			145						
1.	0+125	0+175	50		слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
2.	0+179	0+229	50		слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
3.	0+146	0+175	29		справа	перила	1,0	металл	пешеходный переход
4.	0+179	0+195	16		справа	перила	1,0	металл	пешеходный переход

2. с. Ельшанка, ул. Центральная

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:			118						
1.	0+258	0+308	50		слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
2.	0+312	0+362	50		слева	перила	1,0	металл	пешеходный переход
3.	0+290	0+308	18		справа	перила	1,0	металл	пешеходный переход

8. Ведомость размещения сигнальных столбиков

(отсутствует)

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность		Расположение	Материал	Зона установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:			0/0	0/0			
1							
2							

9. Ведомость размещения искусственного освещения

1. п. Мичуринский, ул.Совхозная в границах ул. Силикатная ул. Черемховская

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+040	слева		1
2.	0+040	0+140	слева	2	
3.	0+140	0+170	слева		1
4.	0+170	0+210	слева	1	
5.	0+210	0+393	слева		3
Итого:				3	5

2. п. Мичуринский, ул. Черемховская от ул.Совхозная до региональной а\д

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+240	справа	4	
2.	0+240	0+285	справа		1
3.	0+285	0+673	справа	7	
Итого:				11	1

3. п. Мичуринский, ул. Северная

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+040	справа	1	
2.	0+040	0+100	слева		1
3.	0+100	0+170	слева	1	
4.	0+170	0+230	слева		1
Итого:				2	2

4. с. Веселово, а/д от региональной до ул.Степная

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+144	слева	3	
Итого:				3	

5. с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+340	слева	6	
2.	0+340	0+527	слева		4
Итого:				6	4

6. с. Веселово, ул. Мира от ул. Степная до региональной а\д

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+225	слева	4	
2.	0+225	0+445	слева		5
3.	0+445	0+472	слева	1	
Итого:				5	5

7. х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+133	слева	3	
Итого:				3	

8. х. Торповка, ул.Кооперативная (участок №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+045	справа	1	
2.	0+045	0+210	справа		3
3.	0+210	0+250	справа	1	
4.	0+250	0+300	справа		1
Итого:				2	4

9. х. Торповка, ул.Молодежная от ул.Кооперативная до федеральной а\д					
№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+190	справа	3	
2.	0+190	0+240	справа		1
3.	0+240	0+270	справа	1	
4.	0+270	0+315	справа		1
5.	0+315	0+770	справа	8	
Итого:				12	2

10. с. Ельшанка, ул. Центральная					
№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Количество, шт	
				Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+375	слева	7	
2.	0+375	0+420	слева		1
3.	0+420	0+560	слева	2	
Итого:				9	1

10. Ведомость размещения остановок общественного транспорта

1. п. Мичуринский, ул. Совхозная в границах ул. Силикатная ул. Черемховская				
№ п/п	Адрес, км+м	Расположение слева/справа	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			обустроено	отсутствует
1	2	3	4	5
1.	0+019	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон
2.	0+037	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	

2. с. Веселово, а/д от региональной до ул.Степная				
№ п/п	Адрес, км+м	Расположение слева/справа	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			обустроено	отсутствует
1	2	3	4	5
1.	0+045	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	

3. с. Торповка, ул. Кооперативная (участок №1)				
№ п/п	Адрес, км+м	Расположение слева/справа	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			обустроено	отсутствует
1	2	3	4	5
1.	0+028	Слева	павильон	заездной карман, посадочная площадка

4. с. Ельшанка, ул. Центральная				
№ п/п	Адрес, км+м	Расположение слева/справа	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			обустроено	отсутствует
1	2	3	4	5
2.	0+230	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман

11. Ведомость наличия пешеходных переходов

1. п. Мичуринский, ул.Совхозная в границах ул. Силикатная ул. Черемховская

№ п/п	Адрес,	Вид перехода	Наличие пешеходного перехода
1	2	3	4
1	0+066	наземный нерегулируемый	существующий

2. с. Веселово, а/д от региональной до ул.Степная

№ п/п	Адрес,	Вид перехода	Наличие пешеходного перехода
1	2	3	4
1	0+021	наземный нерегулируемый	существующий

3. с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира

№ п/п	Адрес,	Вид перехода	Наличие пешеходного перехода
1	2	3	4
1	0+177	наземный нерегулируемый	существующий

4. х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №1)

№ п/п	Адрес,	Вид перехода	Наличие пешеходного перехода
1	2	3	4
1	0+057	наземный нерегулируемый	существующий

5. с. Ельшанка, ул. Центральная

№ п/п	Адрес,	Вид перехода	Наличие пешеходного перехода
1	2	3	4
1	0+310	наземный нерегулируемый	существующий

12. Ведомость размещения светофорных объектов

1. с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Расположение	Тип светофора	Количество, шт	
					Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6	7
1.	0+179	Пешеходный переход	слева	T7	1	
2.	0+175	Пешеходный переход	справа	T7	1	
Итого:					2	

2. с. Ельшанка, ул. Центральная

№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Расположение	Тип светофора	Количество, шт	
					Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт
1	2	3	4	5	6	7
1.	0+313	Пешеходный переход	слева	T7	1	
2.	0+307	Пешеходный переход	справа	T7	1	
Итого:					2	

13. Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

1. п. Мичуринский, ул.Совхозная в границах ул. Силикатная ул. Черемховская

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+393	слева	0,393	
2.	0+000	0+393	справа	0,393	
Итого:				0,786	

2. п. Мичуринский, ул. Черемховская от ул.Совхозная до региональной а\д

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+597	слева	0,597	
2.	0+000	0+597	справа	0,597	
Итого:				1,194	

3. п. Мичуринский, ул. Северная

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+019	слева	0,019	
2.	0+000	0+019	справа	0,019	
Итого:				0,038	

4. с. Веселово, а/д от региональной до ул.Степная

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+144	слева	0,144	
2.	0+000	0+144	справа	0,144	
Итого:				0,288	

5. с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+527	слева	0,527	
2.	0+000	0+141	справа	0,141	
3.	0+141	0+199	справа		0,058
4.	0+199	0+527	справа	0,328	
Итого:				0,996	0,058

6. с. Веселово, ул. Мира от ул. Степная до региональной а\д

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+424	слева		0,424
2.	0+000	0+472	справа	0,472	
3.	0+424	0+472	слева	0,048	
Итого:				0,520	0,424

7. х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №1)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+133	слева	0,133	
2.	0+000	0+133	справа	0,133	
Итого:				0,266	

8. х. Торповка, ул.Кооперативная (участок №2)

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+300	слева	0,300	
2.	0+000	0+300	справа	0,300	
Итого:				0,600	

9. х. Торповка, ул.Молодежная от ул.Кооперативная до федеральной а\д					
№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+770	слева	0,770	
2.	0+000	0+770	справа	0,770	
Итого:				1,540	

10. с. Ельшанка, ул. Центральная					
№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Расположение	Протяженность, км	
				Проектируемые, км	Фактически установленные, км
1	2	3	4	5	6
1.	0+000	0+560	слева	0,560	
2.	0+000	0+560	справа	0,560	
Итого:				1,120	

14. Ведомость размещения мест для стоянки велосипедов
(Отсутствует)

№ п/п	Адрес расположения км+м	Размер площадки/участка, м²	Количество мест для стоянки велосипедов, единиц	Характеристика размещения стоянок велосипедов (параллельно/перпендикулярно/ под углом проезжей части)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.					
2.					

15. Ведомость размещения искусственных неровностей

1. п. Мичуринский, ул.Совхозная в границах ул. Силикатная ул. Черемховская				
№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество	Наличие ИДН
1	2	3	4	
1.	0+050	Пешеходный переход	1	Проектируемая
2.	0+081	Пешеходный переход	1	Существующая
3.	0+240	Пешеходный переход	1	Проектируемая
Итого:			3	

2. с. Веселово, от ул.Степная до ул. Мира				
№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество	Наличие ИДН
1	2	3	4	
1.	0+163	Пешеходный переход	1	Проектируемая
2.	0+190	Пешеходный переход	1	Проектируемая
Итого:			2	

3. х. Торповка, ул. Кооперативная (участок №2)				
№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество	Наличие ИДН
1	2	3	4	
1.	0+027	Опасный участок	1	Проектируемая
Итого:			1	

4. х. Торповка, ул.Молодежная от ул.Кооперативная до региональной а\д				
№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество	Наличие ИДН
1	2	3	4	
2.	0+472	Опасный участок	1	Существующая
Итого:			1	

5. с. Ельшанка, ул. Центральная				
№ п/п	Адрес, км+м	Объект	Количество	Наличие ИДН
1	2	3	4	
1.	0+310	Пешеходный переход	1	Проектируемая
Итого:			1	

16. Ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно
(отсутствует)

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение	Дата установки	Протяженность, м	Количество, шт	Наличие (проектируемые/существующие)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
Итого:						

17. Ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД

№ п/п	Адрес, км+м	Количество, шт	Наличие (проектируемые/существующие)
1	2	3	4
1.	0+221	1	существующая
2.			

18. Ведомость шумовых полос
(отсутствует)

№ п/п	Адрес, км+м	Расположение по ширине дороги	Площадь нанесения, м2	Материал изготовления	Объем, м3	Наличие (проектируемые/существующие)
1	2	3	4	5	6	7
1.						
2.						
Итого:						

19. Ведомость размещения железобетонных труб
(отсутствует)

№ п/п	Адрес, км+м	Наличие (проектируемые/существующие)	Отверстие, м	Место установки	Материал
1	2	4			
1.					
2.					